

Challenge de pilotage et rencontre amicale du dimanche 23/10/2011 de 9h00 à 17h00

Participation :

Le concours d'atterrissages de précision de l'aéroclub de Rethel est ouvert à tous les pilotes et élèves pilotes membres de l'aéroclub (ces derniers sous la surveillance et avec l'accord de leurs instructeurs). Les pilotes effectuent leurs atterrissages seuls à bord. Les membres du jury ne peuvent pas participer au concours.

Objectif :

Rencontre conviviale entre les membres de l'aéroclub de Rethel dans le cadre d'une petite compétition d'habileté et de précision de pilotage alliant la sécurité et des connaissances aéronautiques.

Contenu :

Le challenge comprend une épreuve théorique sous forme de QCM reposant sur différents domaines (sécurité, mécanique, météo, réglementation, culture aéronautique et connaissance des machines composant la flotte de l'aéroclub de Rethel etc.). Cette première épreuve théorique est suivie de l'épreuve d'atterrissage de précision. Les deux épreuves forment le challenge. Chacune de ces épreuves est notée selon un barème porté préalablement à la connaissance des pilotes inscrits. La somme des deux épreuves permet le classement.

Inscription :

La clôture des inscriptions est arrêtée le samedi 22 octobre. Chaque pilote précise la machine sur laquelle il désire participer lors de son inscription.

Avions :

Les 3 avions et le tétras de l'aéroclub ainsi que les avions privés des membres de l'aéroclub de Rethel pilotés par leur propriétaire peuvent être utilisés.

Extrait du règlement du concours d'atterrissage :

Outre la précision d'atterrissage, les approches sont également jugées. Une mauvaise attitude, volets, vitesse ou assiette (pas trop bas !) peuvent coûter des points de pénalités. L'utilisation des gaz en courte finale ne pénalise en rien le pilote, elle est même vivement conseillée. La remise de gaz, sans toucher le sol, est acceptée sans pénalité. Le jury peut décider d'arrêter un pilote dans ses tours de piste s'il juge son comportement dangereux. Les concurrents seront notés sur un barème de points obtenus sur trois atterrissages.

Recommandations et obligations :

Etre à jour de ses licences, de même qu'un entraînement au vol suffisant.

Observez scrupuleusement les règles de sécurité aérienne.

Les personnes inscrites au concours doivent obligatoirement participer aux briefings pour participer.

Jury

Le jury est composé du président, d'un instructeur, de deux observateurs d'atterrissage et du correcteur des épreuves théoriques.

Organisation de la journée

- 10h00 précises : contrôle des inscriptions et briefing (présence obligatoire),
- 10h30 : début des épreuves théoriques (distribution du QCM - durée 1/2 heure – les tables du chalet seront positionnées en salle de cours – chaque concurrent doit se munir d'un stylo)
- 11h15 : début des épreuves d'atterrissages de précision
- 16h30 : fin des épreuves
- 17h30 proclamation des résultats et remise des récompenses

Nota : déjeuner possible sur place à la demande (coût modique omelette et/ou charcuterie).